



Správa CHKO Moravský kras

Svitavská 29

678 01 Blansko

tel.: 951 425 036

ID DS: ngbdyqr

e-mail: jana.dvorakova.mk@nature.cz

www.nature.cz

Krajský úřad Jihomoravského kraje

Odbor územního plánování

Žerotínovo náměstí 3

601 82 Brno

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: SR/0091/JM/2025 - 4

VYŘIZUJE: Dvořáková, Sajfrt, Staš

DATUM: 10. března 2025

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Jižní Morava, oddělení Správa CHKO Moravský kras (dále jen „Agentura“), jako orgán ochrany přírody příslušný podle § 75 odst. 1 písm. e) ve spojení s § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), po posouzení koncepce „Aktualizace č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje“ vydává v souladu s § 45i odst. 1 ZOPK toto:

STANOVISKO

nelze vyloučit, že uvedená koncepce „Aktualizace č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje“ může mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

ODŮVODNĚNÍ:

Agentuře byla dne 10. 2. 2025 doručena žádost Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odbor územního plánování, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno, o vydání stanoviska dle § 45i odst. 1 zákona k návrhu Zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje v období 10/2020 – 06/2024 (dále jen „Zpráva“) k možným významným vlivům Aktualizace č. 5 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje (dále jen „ZÚR JMK“) na předměty ochrany nebo celistvosti evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Zpráva, která byla projednána v roce 2024, ve svém obsahu stanovuje požadavky na Aktualizaci č. 5 ZÚR JMK. Z projednání návrhu Zprávy vyplynuly požadavky na doplnění priorit Jihomoravského kraje, prověření návrhových ploch a koridorů pro záměry silniční dopravy a prověření územních rezerv pro záměry silniční dopravy (vymezení záměru DS 30 II/385 Hradčany – Čebín, obchvat a záměru DS26 II/374 Rájec-Jestřebí – Doubravice nad Svitavou – Lhota Rapotina, přeložka, upravit a již zrealizované úseky vypustit; prověřit převedení územní rezervy RDS02 D55 MÚK Hodonín, východ do návrhových ploch; prověřit a případně vymezit koridor pro záměr „nová obslužná komunikace nákladiště SŽ“ na území města Vyškov; prověření vymezení koridoru pro záměr „nový obchvat města Vyškov“; u záměru DS42 D1 Slatina-Holubice, zkapacitnění včetně MÚK prověřit doplnění úkolů pro územní plánování), prověření aktuálnosti územních rezerv pro záměry železniční dopravy (záměr DS10 Trať č. 340 Brno–Šlapanice–Veselí nad Moravou–hranice kraje, optimalizace a elektrizace prověřit doplnění úkolů pro územní plánování; realizovaný záměr DZ06 vypustit; prověřit vymezení záměru DZ03 Trať č. 240 Brno – Zastávka u Brna–hranice kraje, optimalizace; prověřit vymezení plochy pro záměr „nové nákladiště SŽ“ na území města Vyškov; prověřit úpravy koridoru DZ12); prověření vymezení vodní cesty –

říční úsek řeky Moravy v úseku PK Vnorovy a Veselí nad Moravou; prověření územní rezervy letecké dopravy – úprava ochranných pásem letišť; vypuštění realizovaného záměru - terminál IDS Hrušovany nad Jevišovkou; zapracování výstupů Koncepce rozvoje cyklistiky v Jihomoravském kraji do roku 2023; požadavky na prověření záměrů elektroenergetiky (záměr TEE23 TS 110/22 kV Kuchařovice vypustit ze ZÚR JMK; vymezit koridor pro zdvojení venkovního vedení VVN 110 kV V525 Blansko-Boskovice ve stávající trase; vymezit koridor pro nové vedení VVN 110 kV Sokolnice – Modřice; vymezit koridor pro produktovod na přepravu oxidu uhličitého od zdroje zachyceného odpadního oxidu uhličitého Mokrá Horákov-Kurdějov; pověřit úpravu koridoru horkovodu TET01; při prověření vhodných ploch pro výrobu elektřiny z obnovitelných zdrojů energie zohlednit aktuální limity a zájmová území MO) a požadavky pro plochy pro těžbu nerostů (upřesnit a aktualizovat podporu pro využívání a ochranu surovinových zdrojů, prověřit zobrazení relevantních limitů nerostného bohatství v grafické části ZÚR JMK – plochy Opatovice I., Olbramovice, Luleč, vymezení dobývacího prostoru lomu Opatovice).

Po posouzení předložené koncepce dospěla Agentura k závěru, že potenciál ovlivnit některou s lokalit soustavy Natura 2000 mají následující záměry:

Do koncepce byla zařazena priorita prioritu "Vytvářet podmínky pro těžbu nerostných surovin pro naplnění celorepublikových cílů surovinové a energetické bezpečnosti". Priorita je řešena velmi obecně, není konkrétně specifikováno, kterých lokalit se bude týkat a z toho důvodu nemůže Agentura vyloučit její případný vliv na lokality Natura 2000 na území CHKO Pálava vliv na PO Pálava, EVL Děvín, EVL Tabulová, EVL Tuřidlo a EVL Svatý kopeček, na území CHKO Moravský kras vliv na EVL Moravský kras, příp. na další lokality.

V rámci koncepce mají být prověřeny možnosti vymezení ploch pro výrobu elektřiny z obnovitelných zdrojů. Také tento požadavek je opět formulován obecně a nelze tedy vyloučit vliv na lokality Natura 2000.

Záměr silniční dopravy DS26 II/374 Rájec-Jestřebí – Doubravice nad Svitavou – Lhota Rapotina, přeložka má být upraven. V úseku Doubravice nad Svitavou – Lhota Rapotina záměr kříží migrační koridor zvláště chráněných druhů velkých savců. Také vymezení koridoru pro nový obchvat města Vyškov může v místě napojení na stávající silnici II/430 (ze směru od Brna) kolidovat s kritickým místem na migračním koridoru zvláště chráněných druhů velkých savců.

Co se týče ploch pro těžbu nerostů, konkrétně jsou uvedeny záměry Opatovice I., Olbramovice a Luleč pro prověření vymezení ploch pro těžbu nerostů. Plocha lomu Luleč již v současné době zasahuje do biotopu vybraných zvláště chráněných druhů savců. Při změně ve vymezení plochy by mohlo dojít k další kolizi s tímto biotopem i s kritickým místem jejich migračního koridoru.

Z výše uvedených důvodů Agentura nemůže významný vliv koncepce na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí vyloučit.

POUČENÍ O OPRAVNÉM PROSTŘEDKU:

Toto stanovisko není rozhodnutím orgánu ochrany přírody vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Ing. Dominik Franc, v.r.

VEDOUcí SPRÁVY CHKO MORAVSKÝ KRAS